

# Shay Class B (refined version)



写真は試作品につき、量産品とは一部異なる場合があります。

The photo from the pilot sample. Subject to change.

## - 仕様 -

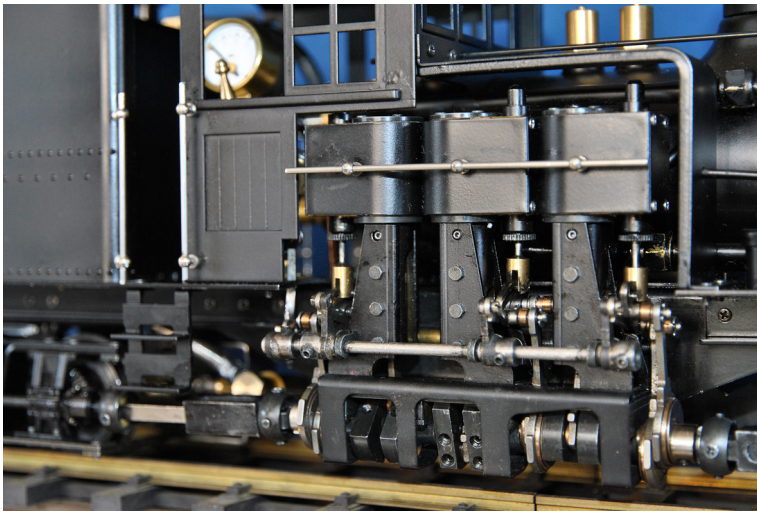
縮尺・ゲージ	Scale/Gauge	1/22.5 G Gauge (45mm)
車輪配列	Wheel Arrangement	0-4 + 0-4
重量	Weight	3.5 Kg
全長	Length	435.0 mm
全幅	Width	97.0 mm
シリンダー	Cylinder	3 vertically set cylinders Bore 9 mm, Stroke 10 mm
車輪	Wheels	Cast Iron with Machined bevel gear, Dia. 30.0 mm
弁装置	Valve Gear	Stephenson Valve Gear
給油装置	Lubricator	Roscoe Displacement

## - SPECIFICATION -

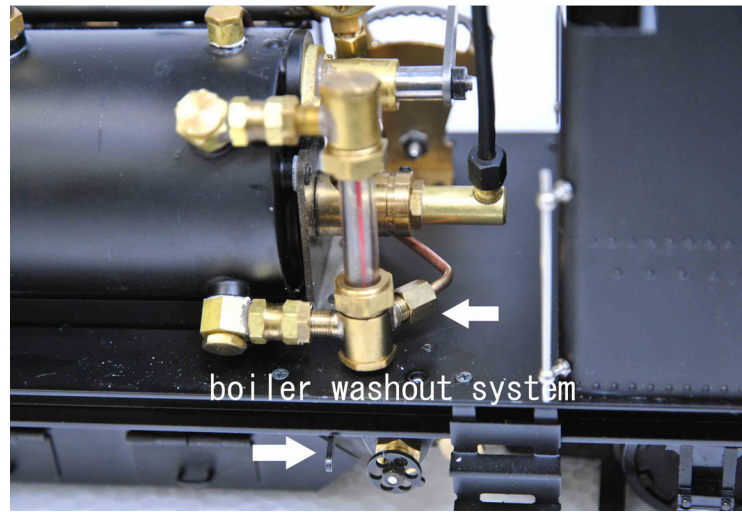
自動給水ポンプ	Axle Driven Pump	Bore 5 mm, Ram Stroke 3.2 mm
ボイラー	Boiler	Centerflue Type w/ Superheater
ボイラー容量	Boiler Capacity	150 cc
バーナー	Burner	Gas Burner
ボイラー装備	Boiler Fittings	Water Gauge, Pressure Gauge, Check Valve Safety Valve, Boiler washout valve By-Pass Valve, Regulator Valve
炭水車	Water Tank	400 ml
ガスタンク容量	Gas Tank	37 ml
最小回転半径	Minimum Radius	1.5 M



3気筒ステーブンスン弁装置エンジン  
Three-cylinder with Stephenson valve gear



バイパスバルブと排水弁  
By-pass valve & Boiler Washout valve



## 歴史

ギアードロコの中で最も広く普及したシェイ型は、木材伐採業者 Ephraim Shay が効率的な木材運搬法を求めたことにより誕生しました。それまでの馬橋や川流しに替え、軌道を敷設し、台車に縦型シリンダー2機とボイラーを載せた原型を開発したのが1880年頃、3気筒のクラスBを開発したのが1884年でした。当時は機械メーカーであったオハイオ州の Lima Machine Works (後に Lima Locomotive Works とする) が開発への協力、製造・販売をおこないました。特許失効後に、他社で製造されたシェイ型機関車もありますが、Lima 社だけで2,770機のシェイ型を製造し、世界中で運用されました。

1890年代初頭、日本統治下にあった台湾で、豊富な森林資源の輸送を目的に建設された阿里山森林鉄道もそのひとつです。1910年から1917年にかけて2気筒の18トン機を8機、3気筒28トン機を12機購置しました。その多くは今も静態・動態保存され、展示や行楽に利用されています。

アスターは1978年に阿里山の28トン機をモデル化しています。2010年モデルは1978年のモデルをより精密な機械加工技術で仕上げ、更に自動給水ポンプが標準装備されています。お客様の組立の経験や腕前に応じ、通常のキット、クランク組立済みキット、エンジン組立済みキット、完成品の中からお選びいただけます。

## HISTORY

The most widely used geared locomotive the "Shay locomotive" was invented by a logger Ephraim Shay who wanted to find a way to facilitate logging operations. Instead of using horse drawn skids or river floats he developed a flat car powered by a vertical two cylinder steam engine, running on rails. In 1884 he consulted with a machinery builder, Lima Machine Works in Ohio which designed the first 3 cylinder B-type Shay locomotive named in his honor. The concept gained tremendous popularity and subsequently 2770 Shay locomotive were produced by the company known as Lima Locomotive Works.

The operation of Shay locomotives was not limited to any region. In fact many Lima Shays were exported for use around the World. In the early 1890's the Alisan Forestry Railway in Taiwan was constructed by the Japanese Colonial Government to facilitate logging of the local forestry resources. The Railway acquired 20 Shay locomotives, eight 18 ton-, and twelve 28 ton versions. Today several of them are preserved in running and static condition.

Aster Hobby Co. Inc. released the first model of a 28 ton Alisan Shay in 1978. The redesigned 2010 model features improved detail and machining, butane firing and an axle driven feed water pump. Choose your model Shay locomotive as a standard kit, semi assembled or factory built according to your building experience.

Cast Iron wheel with Machined bevel gear,

