

本年も何とか生き延びました、ありがとうございます！

いやトランプさんに振り回された、と言う実感はありますし、9月に、もう駄目だなと、実は看切っていた設計者が一人亡くなり、振り返れば、周囲は、自身を含めリタイヤ寸前の老体だらけ。同業他社も、色々な事を質問できる方々も、引退や高齢化＝亡くなり、いよいよ、総勢4人と言う小所帯になり、且つ、周辺環境が激変したので、総務仕事が大変だったと言う記憶のみが大きかったです。

そう、振り返るともう周りに指導して頂ける方は居らず、寧ろ私が指導や示唆を請われる側になっていた。

ですから、お客様には、諸々、言い訳やら、ご依頼を多くしました、誠に申し訳ございません。

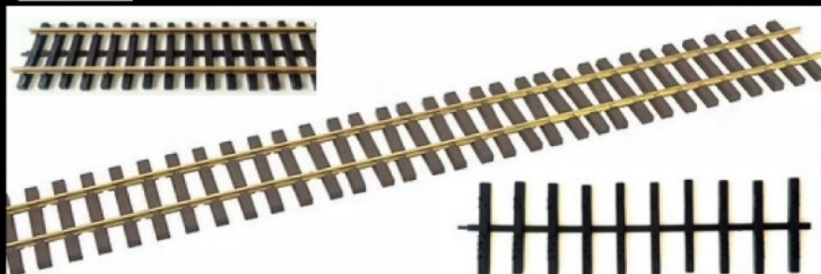
しかし、アメリカの政権が代わっただけで、是ほど小日本の政体や市民のモチベーションが代わるとは。元々異物を受容し、変化を怖れず、世界に自由を齎し、民主的方向へに導く事に誇りを掛けていた、アメリカの人々（お客様も）が、徐々にその方向を見せていたとは言え、代替わりで、あれ程ドラスティックに内向きになるとは、想定外でした。80年代で世界的なブランドを確立し、90年代はドイツに、21世紀に入りイギリスに、そして今は、アメリカが弊社の主市場で、不詳私も、彼等の考え方を大きく受け入れていたのですが（ですから国内市場の動向や、日本的な考え方を無視しています）、この主たるマーケットの異変、どう対処すべきか？この長い休暇を使ってじっくり考えようと思います。でも隣国も今年は、長いんですよ、春節とかチュソって言われる旧正月の休みが。

コレクトネス的な考え方（ある種原理主義的な正義感）をベースにして、世界の市場を『どうこうする』力がある、リーダーは動いていない事は事実なようです。ディール（相対取引）で如何に生き延びれるかが問題なのでしょう。まあ現実的な物の考え方に立ち返って、実体経済に則して生き延びましょう、ネ皆さん！

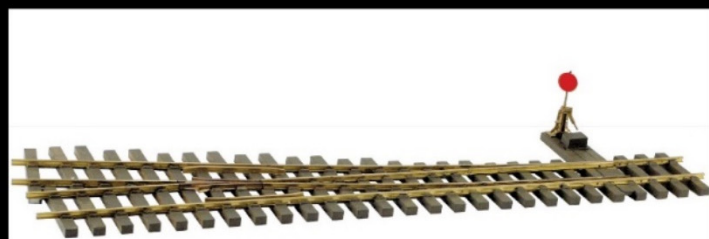
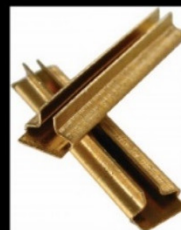
すみません。輸入品は値上げします。かなり頭に来ています！



1番ゲージ（45mm）用輸入レール（北米や欧州大陸の標準レールです）

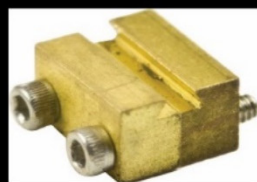


コード250番3フィート（約92cmレール）X6セット（12本と枕木）。
単品売りは出来ませんが送料は変わりません（輸入品になりますので、価格は予告なく変わる場合があります）
材質：真鍮製（樹脂製枕木及びジョイント付き）
価格：18000円（税送料別/2本と枕木）
（セット価格X12本は¥30000）
アメリカ、または中国の工場から送られてくるので納期は見てください。
フレキシブルレールなので、道床にご自由にカーブを描き、木ネジなどで締結して曲線を作れます（セット購入がかなりお得です）
基本この価格に準拠します
<https://www.livesteamstation.com/shop-2>



スタンダードゲージ用1番(45mm)のポイント（レールスイッチ）は、以下の2種類をお勧めします。
SW6
番、最もスタンダードな半径4mのカーブになります。
SW10番、大型モデルが、無理なく通過できる半径8mで長さが1mのポイントです。
全てアメリカシアトルのサンセットバレー社製の製品になります（Made in USA）
価格：SW6¥24000（税、送料別） SW10¥36000（税送料別）
材質：真鍮製。注意：転轍機は付属しません。
ご注文に際しては左右いずれのカーブか？を必ずお知らせ下さい。

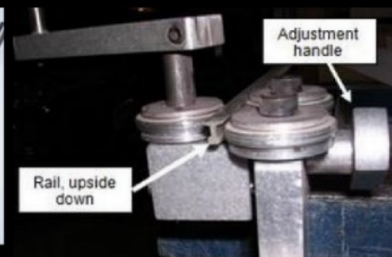
転轍機（SW GT）¥6000（税送料別）
写真の様にクリップを利用して接続します。



レールクランプ：フレキシブルレールでカーブを作成する場合、付属のジョイントでは心もとないで、このレールクランプで曲線同志を接続します。購入は少なくとも1セット単位になります。
材質：ステンレスと真鍮（Made in USA）。一個売りもありますが、セットの方が価格的にお得です。
価格：1セット（10個・5組入り）：¥6000（税送料別）



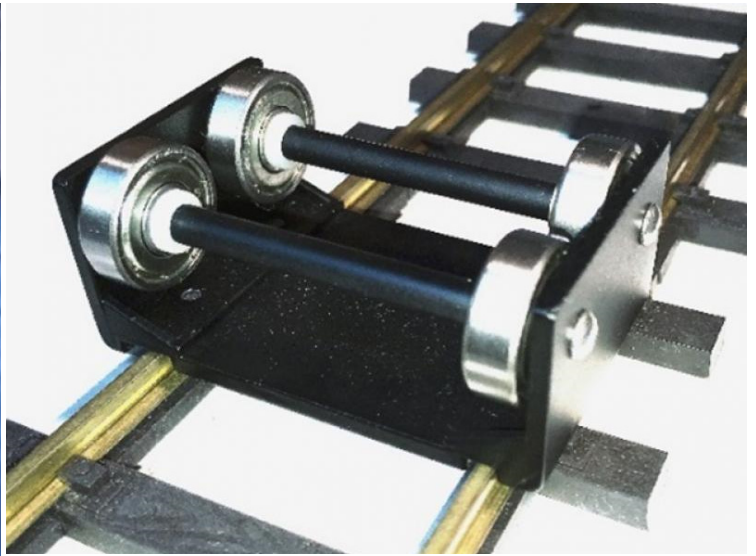
レールベンダー（アルミ製）
フレキシブルレールを正確に曲げるための「治具」になります。
回転部を交換する事で、Gゲージ（ナローゲージ用のLGBレール）レールも曲げる事が出来ます。
バイス（万力）等に挟んで、作業台上で、固定して使用してください。
アメリカ製輸入品になります。
価格：¥18000（税送料別）



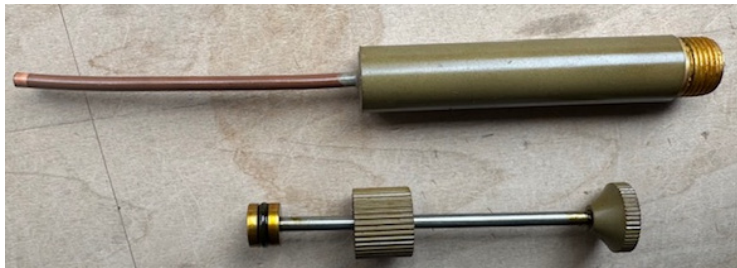
日本政権の変らぬ無策で！輸入品は、円安の影響をモロに被っています。で、価格改定をします（値上げします）。

まあ、合衆国の様な、『関税』が原因では無いですが、此れは、政権の向いている方向性の問題による、人為的ドル高

です。ドル安時に購入した在庫が有る輸入品の価格は、据え置きますのでご安心ください（注文時、在庫の有無をご確認ください）。レール（サンセットバレー型）とブローアーは、値上げします。私等の零細企業の努力では、如何ともし難いので。ご容赦ください。



（コロ/現在入荷しています）ですが¥15000 に、値上げします。以下、（メタルシリンジ）輸入消耗品は変わりません。



本末は25日まで、年始は1月6日からです！

すみません。弊社も9連休頂きます。前後の日は、大掃除と、年始で酒を酌み交わしているの、開いていますが、仕事にはならんのでご容赦ください。

隣国に有る工場の女の子（とは言え子持ちの40代ですが@苦笑）に『そんなに休めて良いわね』と言われてしまいました。まあ彼等も旧正月（2/26～）には長期の休み（春節）を取るのですけどね！国（党）や行政が決める国民一斉の長期休暇って後進国の其れだな？と感じてしまいます。（欧米の感謝祭やクリスマスは、宗教行事、バカンスはシーズンで、長いですけど何時取るかは、まちまち＝個人のスケジュールに依っていますね）

義経（US ポーターモーガル）やP2 は来年になります。また、初荷は、ミカドの石炭焚になるでしょう。

ご理解の上ご容赦ください。P2 に関しては、241P の失敗が有りますので、絶対に皆様（一般人）が組み立てやすく、運転し易い高級機に仕上げます（ですから CNC 部品をやはり多用する事になるでしょう）問題は国産以外の部品。その精度だけです…。

それと EF58 は下の色のみ残っています（未塗装は無くなり、青1台）でも色は選べないですよ（その時の運です）

