

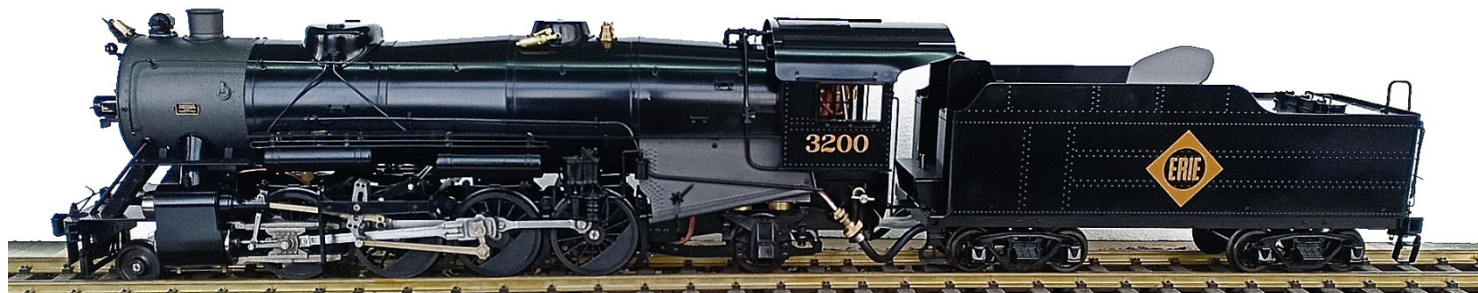
米国以外で！驚きです？（超最新情報です）

アキュラフトブランドで出したのですが、ヘビーミカドの石炭焚！追加生産が決まりました。因みにシーとランプの会談（具体的な内容は？何なのでしょう？）で、取り敢えずあの『ふざけた』関税率は下がりましたが、それを見越しても？対中関税の無い欧州で、こいつの生産予定数をほぼ売り切ったようです（国内で「英語版で良いから」と言うお客様の為、キットを一台残してありますが＝早く決断して下さい！）で、第二次生産を考え始めております。これに関しては以下の全てのタイプが選べます。（グレートノーザン仕様も可能でしょうか？）が、納期は来年以降になります。まあ欧州は環境規制でダメ！とは言っても、アジアと異なり、アメリカと豪州では、良質な石炭が未だ露天で採れますからね！

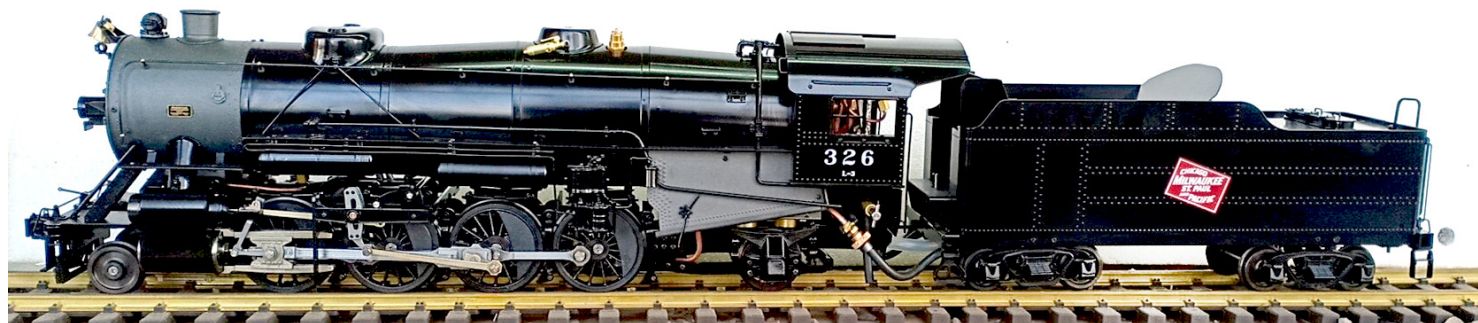
日本向け RTR の価格は、**本体価格 95 万円(+消費税と送料)**ですが、**KIT は、10 万円安くご提供できます。但しマニュアルは、全英語です。**（翻訳が面倒なので）KIT 購入希望の方は、英語力が必要です（苦笑）翻訳依頼は、ご容赦ください。



バーリントン



エリー



ミルウォーキー



サザン

すみません。輸入品ですが（値上げします。かなり頭に来ています！）

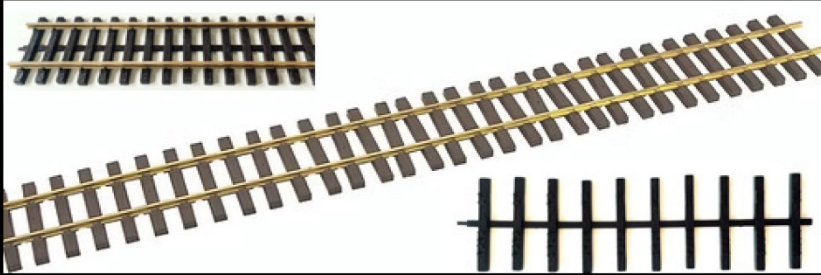
自自政権の無策で輸入品は、円安の影響をモロに被っていますで、価格改定をします(値上げします)。まあ、合衆国の様な、『関税』が原因では無いですが、此れは、日本政権の政策無策によるドル高です。

ドル安時に購入した在庫が有る輸入品の価格は据え置きますのでご安心ください(在庫の有無をご確認ください)。

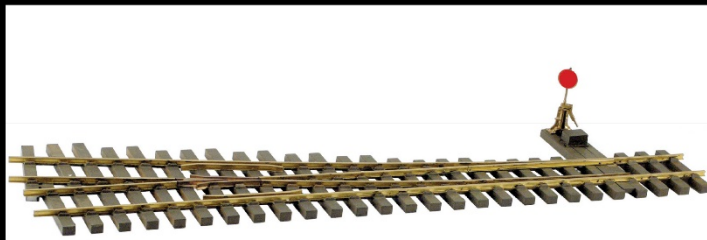
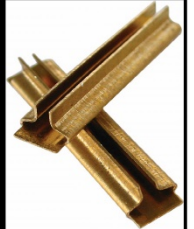
レール(サンセットバレー製)類は、確実に値上げします。私等の零細企業の努力では如何ともし難いので。ご容赦ください。



1 番ゲージ（4 5 mm）用輸入レール（北米や欧州大陸の標準レールです）



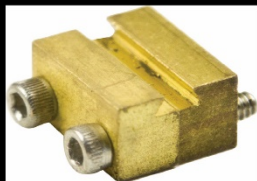
コード250番3フィート(約92cmレール)X6セット(12本と枕木)。
単品売りは出来ませんが送料は変わりません(輸入品になります)ので、価格は予告なく変わる場合があります)
材質: 真鍮製(樹脂製枕木及びジョイント付き)
価格: 18000円(税込送料別/2本と枕木)
(セット価格X12本は¥30000)
アメリカ、または中国の工場から送られてくるので納期は見てください。
フレキシブルレールなので、道床にご自由にカーブを描き、木ネジなどで締結して曲線を作れます。(セット購入がかなりお得です)
基本この価格に準拠します
<https://www.livesteamstation.com/shop-2>



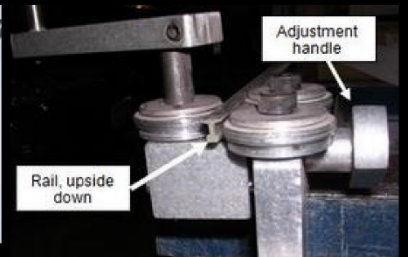
スタンダードゲージ用1番(45mm)のポイント(レールスイッチ)は、以下の2種類をお勧めします。 SW6

番、最もスタンダードな半径4mのカーブになります。
SW10番、大型モデルが、無理なく通過できる半径8mで長さが1mのポイントです。
全てアメリカンアトルのサンセットバレー社製の製品になります(Made in USA)
価格: SW6: ¥24000(税、送料別) SW10: ¥36000(税込送料別)
材質真鍮製。注意: 転轍機は付属しません。
ご注文に際しては左右いずれのカーブか? を必ずお知らせ下さい。

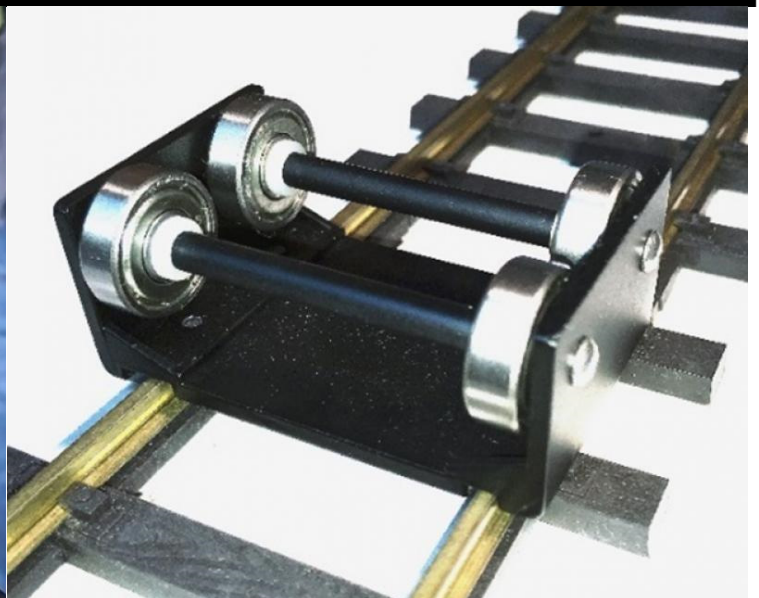
転轍機(SW GT) ¥6000(税込送料別) 写真の様にクリップを利用して接続します。



レールクランプ: フレキシブルレールでカーブを作成する場合、付属のジョイントでは心もとないので、このレールクランプで曲線同志を接続します。購入は少なくとも1セット単位になります。
材質: ステンレスと真鍮(Made in USA)。一個売りもありますが、セットの方が価格的にお得です。
価格: 1セット(10個・5組入り): ¥6000(税込送料別)



レールベンダー(アルミ製)
フレキシブルレールを正確に曲げるための「治具」になります。
回転部を交換する事で、Gゲージ(ナローゲージ用のLGBレール)レールも曲げる事が出来ます。
パイプ(万力)等に挟んで、作業台上で、固定して使用してください。
アメリカ製輸入品になります。
価格: ¥18000(税込送料別)



上記商品(コロ/現在在庫品は別)も ¥13200 ⇒ ¥15000 に、値上げします。以下、(メタルシリンジ) 輸入消耗品は変わりません。

