

ご近所限定情報。(タダほど安い物は無いモノが、まだ若干残っています)！

故原田先生(内科医でした)の燃料用アルコール未だ若干余っています。流石に水は無くなってしまいました。諸々規制によって、郵便や宅配便では、送れませんので、取りに来られる方限定になりますが、差し上げております。

9月も最終週になりもう10月ですが！！

皆様に悲しいお知らせをしなければ、成りません。弊社ではC&S モーガル。そして歴代のドイツ国鉄型と、ライトミカド。昨今ではB-3気筒 Shay のデザイナーだった、三浦が、先々週末、亡くなりました。以下が歴代彼が設計に携わった機種です。

241P や P2 の基本設計も手掛けたのですが、241P の設計辺りから、ミスを頻発していて、もう限界かな？とは感じていましたが、彼の設計した歴代のドイツ国鉄型の完成度が高かったので、かすかに、期待をしていました。

すみません判断が、甘かった様です。

関係各位には大きく迷惑をおかけしてしまいました。本書面を借りてお詫び申し上げます。

ただ、そんなこんなで、弊社の稼働人員は、私を含め、とうとう4名。うち半分は70台です。すみません苛斂誅求はお控えください(笑)。しかし、経験値だけは、もう誰にも負けない自負はございます。

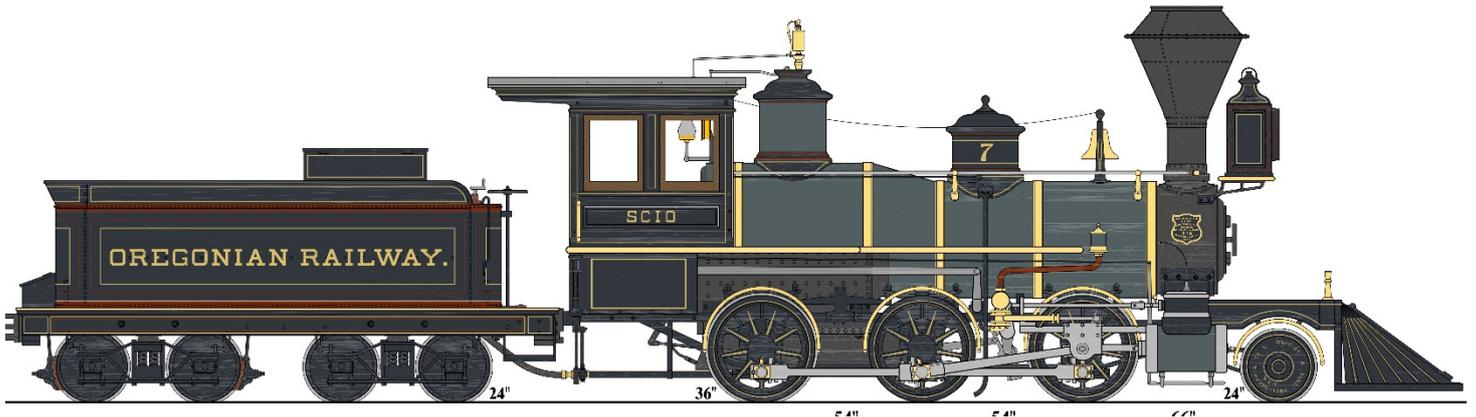
いまは、P2 と弁慶を一刻も早くリリースすべく、今少ない人間で頑張っております。ご高配を賜れば有難く存じます。



皆様の温情に縋るしかありません！んで、お尋ねしたき儀が御座います！

実は、私共の人脈も、我々の歳と共に、先細って参りました。特に電機は無視していたのですが。弁慶殊 US ポーターモーガルこの典型的な外観を持つ、アメリカのナローゲージ機は、結構、米国で人気があります。が、その顧客の多くは！電動で、ササッとレールの上で、とんもない R(小径カーブ)のレール上を走らす事を志向する顧客層なのです。

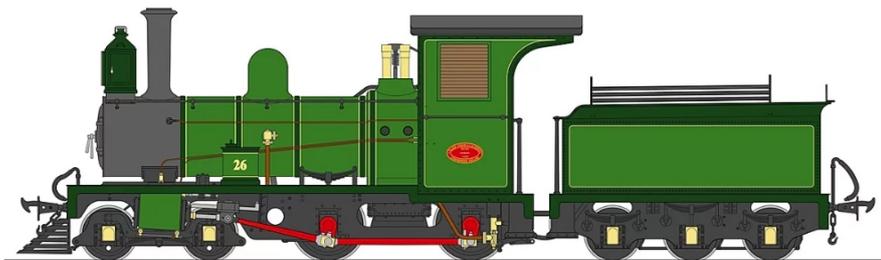
で！困っているのは、もう私共には、電動モデル用部品を見極める目が無いと云う事です。LGB 時代には、小径を通過可能にした、からくりを考える設計者は居ましたし、その考えを実現(具現化)する LGB や他社社長と言う「大きな相談相手」が、居て頂けましたが、今や、そのような者は、鬼籍に入るか、引退し居りません。そこで本状をお読みの方に縋らせてください、日本製の既製品で(この日本製と言うブランドの威力は凄いのです！例え隣国で製造されたとしてもね！)25~32分の一に、マブチ(日本ブランドですが、実は隣国製)モーターをギヤダウンできる、適当な既製品ギヤボックスがあれば、御示唆下さい。頼みの田宮さんの既製品は、ミニ4駆系のギヤボックスのみで・・・KATO のは小さすぎるし・・・困った。設計し、作ると、バカ高いんです・・・



皆様の温情に縋るしかありません 2 んで、今御購入頂けるものは！

この数か月、食料と医薬品を除く民生品が売れない？のは、日本特有の事象だったのですが、世界中が。引き続きこのトレンドに飲み込まれております。製品が売れ儲かっているのは、戦争に関連する軍事関連産業だけ！と言うのも実態として実感が有ります。行政や立法府の方々は、日和見、と云うより自身の保身に躍起になり、下々の事等考える余裕も無いのでしょう。ならば、いっそ効率化の為に、行政や立法に關与するシステムを削減を前提とした全面刷新をしたらどうでしょう？経費を全面的に？と考えている節の見た首相も、即効性を求める世論の前に、抵抗勢力の圧力に抗しきれず、匙を投げ＝お辞めになり、其の上、あの世界の人々に尊敬されてきた『アメリカ』。的ではない大統領の愚策で、海外、特にアメリカに部品などが、送れなくなりました。(8月27日以降)要は、今迄無税だった小型郵便(包装)物による、アメリカへの郵便物の受け付けも止まっているのが、現状です。・・・無駄な労力が、浪費されるのを民間特に零細は、許容出来ないのですけど。んで無手勝流ですが、部品と補修部品を除くと、右に2台のキットと JNR の客車は即納可能です。又ライブスチームステーション・LSS

(<https://www.livesteamstation.com/>)の在庫のモノは、納期に1週間程度の納期に余裕を見て下さい。ドル表記価格を円換算し表記の20%弱アップ(航空運賃と関税です)これら製品以外の費用は、実費以外は頂きませんのでご安心ください。(中古や安売品は、無くなりました)即納機種は、B1(BR 黒と LNER 緑)のキットと Accucraft の以下のモデル(全て**残1台**のみです)と JNR コーチのみです。価格は、Accucraft 製品は上記 LSS でご確認ください。



S19-36Aローリー4-4-0、ベイルレイルウェイグリーン、ライブスチーム



なお、コロ、オイル、バーナー芯やセラミックシートなどの消耗品は、即納可能対応で御座いますので、ご安心ください。此れ以外も細かい製品のご質問は、必ず依頼内容の残るメールで下さい。尚 10 年を経た商品の補修部品の請求には保管料を加算致します事。又「NA」と書かれた(主に鋳物のディティール)部品に関しては、完売し再生産が無い事を予めご了承ください。(消耗品は在庫しています。機械加工部品は、試作代金を許容頂ける場合、ご提供可能です＝但しお時間を頂きます)