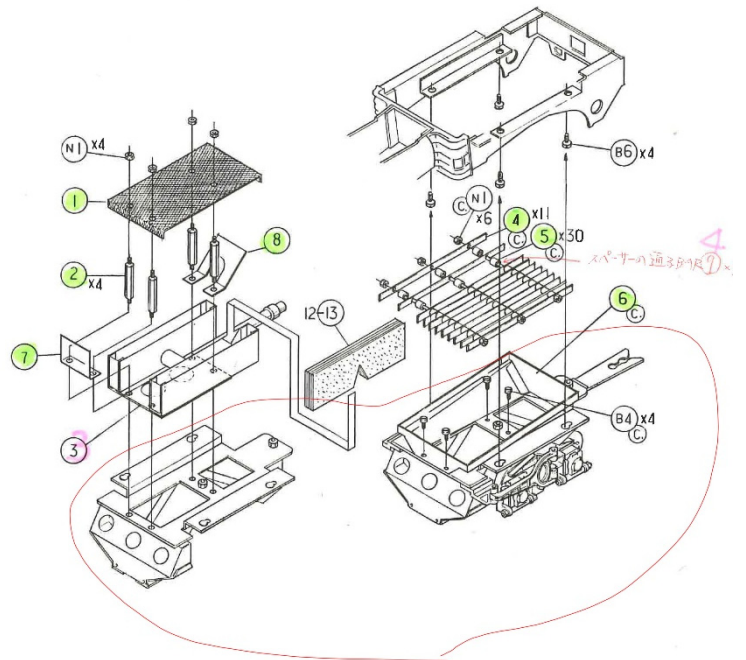
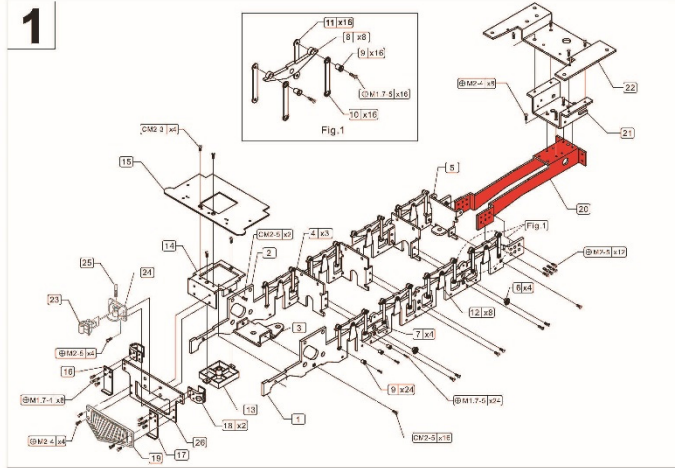
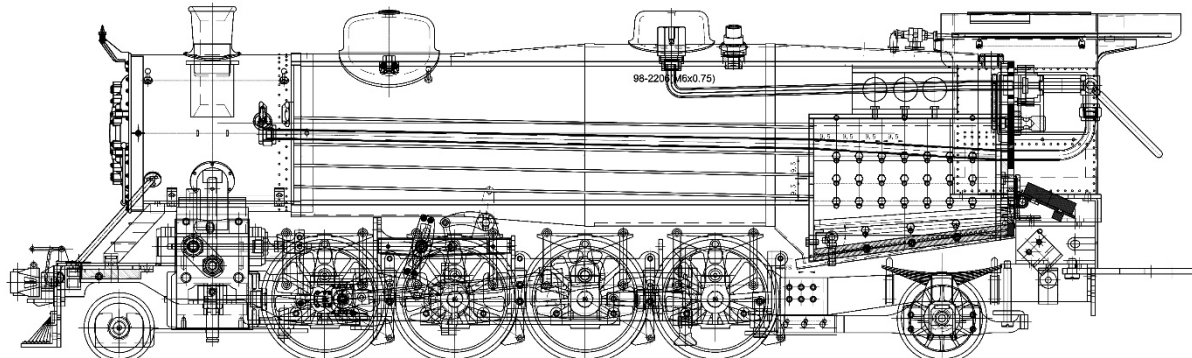


H.Mikodo 石炭焚仕様 2。

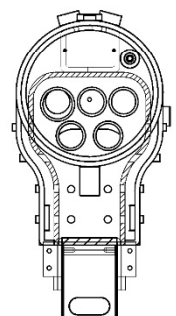
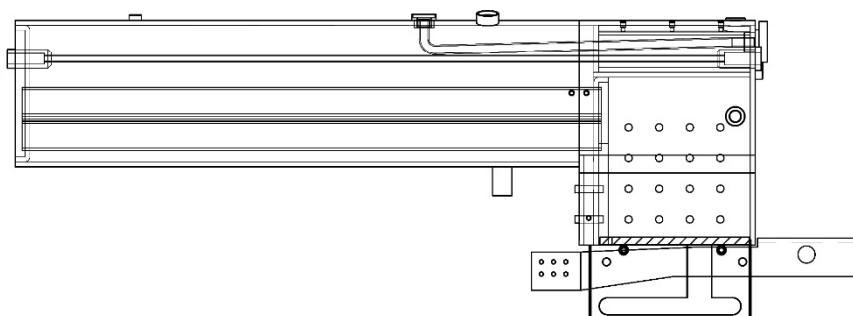
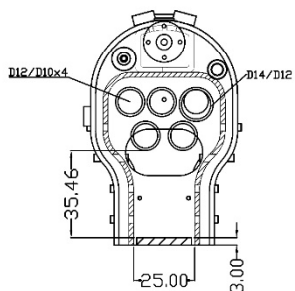
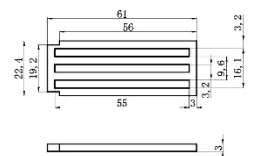
私の提案した基本設計だと、コストが想定以上に高くなるので、可也シンプルに改造されました(次ページイラスト参照)。が！やはり『懸念』が、表明されました「広火室にするための従台車付きミカドの利点が無くなってしまいます」御尤もです(私もそう思います)で、アメリカがメインマーケットなので、1000ドル価格を上げるなら、いっそ以下の部分の改造を伴う、広火室化をした方がよいでしょう。



で参考にしたのが、1992年発売の名器 SNCF232U1 の火室構造です。ただ、この機種従台車ボギーなんですよ。さて設計を誰がするのか？と云う事でコストがドラスティックに変わって行くでしょう。皆様の無責任な“ご意見”(どうせ高くても買えないでしょうから@苦笑)を、再び広く求めます。ただ煙室は変えませんよ！勿論最小回転半径は、上げます。
＝従台車の動きは制限します。



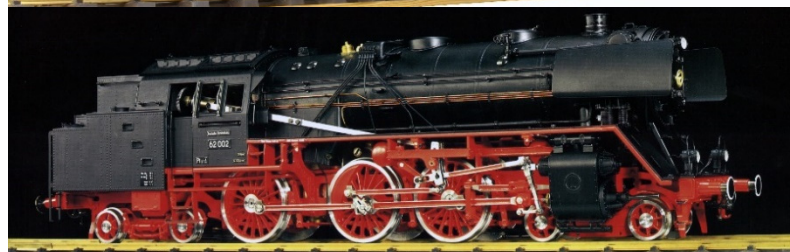
↑ オリジナル ↓ 改造版(火床面積が狭くドライバック化しています)



お買い得品です。(税送料は別です) ミカドとバークシャは、現在商談中です！

小型機専用展示ケースもまだ1個残っています(これも投げ売り価格です)で D51 のラスト1台はバーゲン品ではありません。

- 1) カニ 2 万円(1 台限定)D51KIT 未保証品(但し部品は検査し、完備しています)が！足りない部品が在れば、それは有償です。(標準のみ1台限り)皆さん此れ定価、60万円だったのですが、何か半額以下になると勘違いされているバカも多いのですが。その様な考えは改めてください。此れは、ほぼ製品ですから 40 万円以下なんて販売はしません。
- 2) いやはやビックリ！UC 旧型出て来ました(ドイツ小型アルコール焚タンク機専用／写真参照)。当時52千円だったのかあ？幾らにしましょう？一カ所木製部品が、欠落しているし(でも自力で直せそうですよ)
- 3) 安売りする気は、更々御座いませんが、ご相談で提供可能な物は BR62(当時38万円)とバークシャー(昔は、安く出していたのですね)のみです。それと、一応フル仕様のサザン鉄道仕様ミカド。是非お気軽に、ご連絡お問い合わせ下さい。サザンミカドに関しては「オーバーホールの必要が無い＝現状渡し」と、お申し出がある場合は、かなりお安く提供します。



DB BR62 ↑



サザンミカド→



↑ バークシャ(現在商談中)



弁慶(国鉄型 7 1 0 0 / US ポーター) 残念ですが、**納期は P2 の後の予定でしたが？**

今回の、予約価格は、日本人又は日本在住者で日本語が解る方のみキットの特別頒布価格です。リリースは、P2 の後になります。国鉄型は、基本予約専用機種なので、お早めにご連絡ください。米国仕様は、米国ナローゲージモデルの、外観的特徴でもある、ゴツいヘッドライトが、点灯する予定です。その分、国鉄型より、価格が、高くなります。煙突が異なるブラックヒルズ仕様も、予約専用機種です。頑張って**年内(クリスマスまで)に出す予定です。**

