

都議選も終わって。

やはり日本は、此れだけ情報が溢れている、首都東京の都議会選挙でさえ、民意は、親方日の丸である事が、ハッキリしました。

流石に、東京は、情報が溢れていますが、どうも、この国民が向いているベクトル(方向性)は、衆愚(ポピュリズム)な方向。そう、自助努力は、あくまでポーズで、最期は、親方日の丸に助けて！と言う方向の様です。

まあ、ドン・キホーテの様に、此の大勢に逆らっても仕様が無いので、この流れに乗りましょう。一方、世界を見渡して見ると、民主世界の大衆の民意も、長いものに巻かれる状況を『仕方がない』と考えているようです。

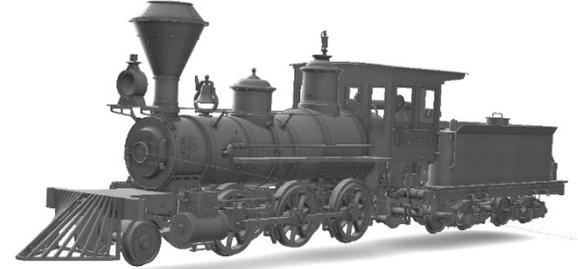
勿論、西欧や民主世界は、権威や権力から、その力を削ぎ取って行った『歴史』が有るので、その力を上から与えられた『民』独特の、此の安穏とした環境に、耐えて居られる期間は、我々(日本人)の我慢の限界よりは、短いでしょうけど(半分希望ですが)。とは言え我々が、他社後進国製との差別化を図る為に、採っていた孤高の手段は、こんなシビアな世界市場には、受け入れられないようなので、弁慶や Br80、最初は P2 ですが、此れ等をリリース後、徐々に、価格の差は、見た目で決まる、より安価で、機

械的には単純で、同じ機構を持つ、黒一色の JNR 以外、市場に媚びる為、アイキャッチーで、カラフルなモデルのラインナップを充実させようと、考えています。只！しかし、日本は、親方(国、行政府や企業)が、動かんと、なーんにも『出来ない』のですが、民主主義の本場。欧米では、こんな、クラブ主催の運転会が、今、未だ、真つ盛り(我々は、其の隅っこを借りている状況です)、なのです。勿論、消防法や古物商法の縛り(行政や権力による規制)何ぞは、有りません(日本以外の先進国では)



弁慶（国鉄型 7 1 0 0 / US ポーター）残念ですが、納期は P2 の後です。

今回の、予約価格は、日本語理解者で日本在住者のみキットが 32 万円、完成品は 40 万円（税・送料別）で、詳しい仕様は、Vol15 号に掲載してありますので、もし入手出来ない方が要れば、お申し付けください。リリースは、P2 の後になります。国鉄型は、基本予約専用機種なので、お早めにご連絡ください。あ！ CNC 加工部品の見た目と精度は、You-tube に上げた動画のモノよりかなり、実物に近いリアルな形状に変化し、組み立てはより、し易くなっている事を付け加えてお知らせしておきます。米国仕様であるポーターは、米国ナローゲージモデルの、外観的特徴でもある、ゴツいヘッドライトが、点灯する予定ですので、その分、国鉄 7100 型より、価格が、若干高くなり、煙突が異なるブラックヒルズ（特注高価）仕様も、予約専用機種です。



中古品です。（税送料は別です）黒ミカドは、現在商談中です！

B20 等、小型機専用展示ケースもまだ1個残っています（これも投げ売り価格です）で以下はバーゲン品ではありません。

- 1) カニ 2 万円 (1 台限定) D51KIT 未保証品 (但し部品は検査し、完備しています) が！ 足りない部品が在れば、それは有償です。（標準のみ1台限り）皆さん此れ定価、60万円だったのですが、何か半額以下になると勘違いされているバカも多いのですが、その様な考えは改めてください。これは、ほぼ製品ですから 40 万円以下なんて販売はしません。
- 2) いやはやビックリ！ UC 旧型出て来ました (ドイツ小型アルコール焚タンク機専用 / 写真参照)。当時 52 千円だったのかあ？ 幾らにしましょう？ 一カ所木製部品が、欠落しているし (でも自力で直せそうですよ)
- 3) 安売りする気は、更々御座いませんが、ご相談で提供可能な物は BR62 (当時 38 万円) とバークシャー (昔は、安く出していたのですね) のみです。それと、一応フル仕様のサザン鉄道仕様ミカド。是非お気軽に、ご連絡お問い合わせ下さい。サザンミカドに関しては「オーバーホールの必要が無い＝現状渡」と、お申し出がある場合は、かなりお安く提供します。



DB BR62 ↑

サザンミカド→



↑ バークシャー