

ちよいと、どうなるかわかりません。すみません。

いやあ、今週一杯は、日本を除くアジア圏諸国は何故か、正月休み（古くはテトとかチュソ、今は春節が一般的呼称でしょうか？）で海外外注や工場（見た目の処理を任せている）が、ほぼ音信不通なので困っています。

赤黒（DB）仕様は、できているのですが（まあパフォーマンスの確認は、取れているのですが）リーズナブルな価格帯で出そうと考え、数を出すにはバリエーション展開を図らなければならないのですが、それが出来るか否かが分かりません。余計な飾り部品がついているし、過去出した BR86 と同じかなと考えていたのですが、BR80はグレー仕様、結構 DB仕様と見た目が異なるのですね。特に弱い圧力で大出力を出すには、全ての摺動部（ロッド類）を塗装で仕上げるのはご法度なんです（塗膜が悪さをします）黒ければ鍍金で対応できるのですが…

でも全てのロッドグレーなんですよね。凹みだけ黒くすればよいと思ったのですが…



現在てんてこ舞いです 3

すみません。繰り返すようですが、今年この BR80 と US ポーターモーガル（義経）と P2 は何としても出しますが、出す順番が市場動向によって変わります。その都度、本状でご連絡申し上げますが、すみません何時出すという確約が出来ません m()m 御理解の上ご容赦ください。義経と BR80 は試験走行が上手くいっていますので要は資金とお客様の需要。そして工場スケジュールだけの問題ですが。P2 手こずっています。

今しばらくお待ちください。正直これは弊社の『泣き』です。すみません。



中古モデルが出てくる予定です。

原田コレクションがなくなりましたが、そろそろニューカマーや若い人、向けの中古機が出てくる予定です。弊社中古機コレクションをぜひチェックし続けていてください。腕に覚えのあるニューカマーや若い人向け商品です、すべて完成品？なので、一度分解清掃の上、再組み立てや調整が必要かもしれません（それらの作業を要求するモデルは安いです）ですから単なるマニアやテッチャンとの自覚がある興味本位の方はご遠慮ください。また弊社は繰り返すようですが車のディーラーのようなサービスはしません。あくまで自力更生が旨です。弊社商品だけでなく、ライブスチームモデル全般の性格は、見た目は模型でも、中身は機械です。特に EF58 等異常に安いモデル購入の方。勘違いしないでくださいね！ <http://www.asterhobby.co.jp/used.html>